

УТВЕРЖДАЮ

Директор МУП «ПАТП №1»

А.Л. Угаров

« 19 » августа 20 19 г.

ПАСПОРТ

доступности транспортного средства для пассажиров из числа инвалидов

1. Краткая характеристика модели транспортного средства.

- 1.1. Вид транспортного средства (автобус, трамвай, троллейбус) автобус;
- 1.2. Класс транспортного средства (особо малый, малый, средний, большой, особо большой) большой;
- 1.3. Марка, модель транспортного средства ЛиАЗ 529267;
- 1.4. Количество транспортных средств данной модели, 25 ед.;
- В т.ч.
  - 1.4.1. Количество транспортных средств данной модели, введенных в эксплуатацию до 1 июля 2016 года, 0 ед. ;
  - 1.4.2. Количество транспортных средств данной модели, введенных в эксплуатацию после 1 июля 2016 года, 25 ед.;
- 1.5. Пассажировместимость, чел. 108;
- 1.6. Количество мест для сиденья, шт. 28 ;
- 1.7. Вход в транспортное средство: со ступенями, бесступенчатый (нужное подчеркнуть).

2. Оценка текущего состояния доступности и имеющихся недостатков в обеспечении условий доступности модели транспортного средства для инвалидов.

№ п/п	Критерии соответствия транспортного средства требованиям по обеспечению его доступности для инвалидов, в том числе:	Оценка текущего состояния доступности и имеющихся недостатков транспортного средства в обеспечении условий доступности для инвалидов	
		да, кол-во	нет, кол-во
1.	Наличие ramпы (наклонной платформы между поверхностью перемещения кресла – коляски (далее – КК) и полом автобуса, предназначенная для въезда (выезда) инвалида в КК в (из) транспортное(ого) средство(а))	25	0
2.	Наличие устройства для подъема (опускания) инвалида в КК в (из) транспортное(ого) средство(а)	0	25
3.	Контрастная окраска порога входной двери	25	0
4.	Освещение дверного проема, поверхности платформы подъемного устройства и ramпы (при наличии), находящихся в рабочем положении	25	0
5.	Наличие зоны размещения инвалида	25	0

6.	Наличие приспособлений и устройств, фиксирующих КК во время движения транспортного средства	25	0
7.	Речевые информаторы (дублирование необходимой для инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения, зрительной информации -звуковой информацией)	25	0
8.	Световое текстовое табло для вывода оперативной информации (дублирование необходимой для инвалидов по слуху звуковой информации зрительной информацией)	25	0
9.	Пиктограмма для обозначения транспортных средств, доступных для инвалидов	25	0
10.	Высота цифр на указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, не менее 170 мм.	25	0
11.	Буквы и цифры на указателе маршрута выполнены черным текстом на белом фоне	25	0

**3. Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов.**

№ п/п	Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения модели транспортного средства в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов	Сроки
2.	Обеспечить проведение регулярного контроля исправности оборудования (рампы, освещения дверного проема, речевых информаторов, приспособлений и устройств, фиксирующих КК во время движения транспортного средства) и надлежащего состояния информационного обеспечения автобусов (пиктограмм, указателей маршрутов)	постоянно

Паспорт составлен на основании отчета о проведении обследования транспортных средств от «15» августа 2019 года.

Информация о доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов размещена на официальном сайте ПАТП №1 по адресу [mupatp1.ru](http://mupatp1.ru) в информационно-коммуникационной сети Интернет.

Дата составления паспорта «16» августа 2019 г.