

УТВЕРЖДАЮ



Директор ООО «ПАТП №1»

Е.П. Вахрамеев

20 19 г.

ПАСПОРТ

доступности услуги по перевозке пассажиров автомобильным (наземным электрическим) транспортом в городском сообщении для пассажиров из числа инвалидов

1. Краткая характеристика услуги.

- 1.1. Виды транспортных средств (автобус, трамвай, троллейбус) автобус;
- 1.2. Классы транспортных средств (особо малый, малый, средний, большой, особо большой) средний, большой;
- 1.3. Марки, модели транспортных средств МАЗ – 206, МАЗ-103, , ЛиАЗ-5256, М-Б-Т О 345, Олимп 4252, НЕФА3-5299-0000030-31;
- 1.4. Количество транспортных средств, ед., 121;

В т.ч.

1.4.1. Количество транспортных средств, введенных в эксплуатацию до 1 июля 2016 года, ед. 110;

1.4.2. Количество транспортных средств, введенных в эксплуатацию после 1 июля 2016 года, ед. 11;

1.5. Пассажировместимость, чел. 50-121;

1.6. Наименование обслуживаемых маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении на территории муниципального образования «Город Вологда»

№ 1 «Щетинина – Лоста»;

№ 2 «Бригантина – Лынокомбинат (Мясокомбинат)»;

№ 6 «Дальняя – Областная детская больница»;

№ 8 «Разина – Лукьяново»;

№ 12 «6 мкр. – ВПЗ – Екимцево»;

№ 15 «Архангельская – ВПЗ»;

№ 16 «Дальняя – ВПЗ»;

№ 17 «6 мкр. – ВоГУ»;

№ 18 «Архангельская – Поликлиника № 1»;

№ 19 «Разина – Возрождения»;

№ 22 «Семенково – Возрождения»;

№ 25 «Архангельская – ВоГУ»;

№ 28 «Прилуки – Лоста»;

№ 36 «Архангельская – с/о Авиатор (Аэропорт)»;

№ 42 «Доронино – Екимцево».

2. Оценка соответствия уровня обеспечения доступности для пассажиров из числа инвалидов предоставляемых услуг.

№ п/п	Наименование показателя доступности	Фактическая величина показателя
1.	Удельный вес существующих транспортных средств, конструкция которых обеспечивает их доступность для пассажиров из числа инвалидов, в том числе передвигающихся в кресле-коляске, - от общего количества транспортных средств, %	69,4%
2.	Удельный вес введенных с 1 июля 2016 г. в эксплуатацию транспортных средств, полностью соответствующих требованиям государственных стандартов, регламентирующих технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов, - от общего количества вновь вводимых транспортных средств, %	100%
3.	Удельный вес существующих транспортных средств, которые в результате проведения после 1 июля 2016 г. их модернизации полностью соответствуют требованиям государственных стандартов, регламентирующих технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов, - от общего количества транспортных средств, прошедших модернизацию, %	0%
4.	Удельный вес транспортных средств, имеющих утвержденные паспорта доступности и предоставляемых услуг, - от общего количества транспортных средств, %	100%
5.	Доля работников перевозчика, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров, прошедших инструктирование или обучение для работы с пассажирами из числа инвалидов по вопросам, связанным с обеспечением доступности для указанной категории пассажиров услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации, - от общего количества таких сотрудников, %.	70,4%

3. Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения услуги автомобильного (городского наземного электрического) транспорта в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов.

№ п/п	Предлагаемые управленческие решения по срокам и объемам работ, необходимых для приведения услуги автомобильного (городского наземного электрического) транспорта в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации об обеспечении условий их доступности для инвалидов	Сроки
1.	Рассмотреть возможность установки в автобусах световых	До 01.01.2021

	текстовых табло для вывода оперативной информации (дублирование необходимой для инвалидов по слуху звуковой информации зрительной информацией) о маршруте движения автобуса, а также иной информации, связанной с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа	
2.	Обеспечить проведение регулярного контроля исправности оборудования (рампы, освещения дверного проема, речевых информаторов, приспособлений и устройств, фиксирующих КК во время движения транспортного средства) и надлежащего состояния информационного обеспечения автобусов (пиктограмм, указателей маршрутов)	постоянно
3.	Обеспечить контрастную окраску порога входной двери	До 01.01.2020
4.	При обновлении (замене) подвижного состава предусматривать приобретение моделей (марок) автобусов, полностью соответствующих требованиям государственных стандартов, регламентирующих технические требования для перевозки пассажиров из числа инвалидов	постоянно
6.	Обеспечить проведение инструктажей или обучения работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров, для работы с пассажирами из числа инвалидов по вопросам, связанным с обеспечением доступности для указанной категории пассажиров услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством субъектов Российской Федерации	ежегодно

Паспорт составлен на основании отчетов о проведении обследования транспортных средств марки:

ОЛИМП 4252 от 28.05.2019 года;

МАЗ-206 от 23.05.2019 года;

М-Б-Т О 345 от 23.05.2019 года;

ЛиАЗ-5256 от 30.05.2019 года;

НЕФАЗ 5290 от 23.05.2019;

МАЗ-103 от 23.05.2019.

Информация о доступности транспортных средств для пассажиров из числа инвалидов размещена на официальном сайте ООО «ПАТП №1» по адресу mupatp1.ru в информационно-коммуникационной сети Интернет.

Дата составления паспорта «30» 05 2019 года.